

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ

*Транспорт бывает разный.*

*Единственно, какого транспорта не бывает – это абсолютно безопасного.*

**ПОМНИТЕ:** безопасность общественного транспорта – вопрос общей культуры пользующихся им пассажиров.



**Чтобы избежать опасности:**

- Ожидайте транспорт на остановке, не выходите на проезжую часть, старайтесь не оказываться между маршрутным транспортным средством и поджидающей его толпой (особенно это опасно в гололед);
- Не входите и не выходите из транспорта до полной его остановки. Ни в коем случае нельзя прыгать в транспортное средство на ходу;
- Внутри трамвая, троллейбуса и особенно, более

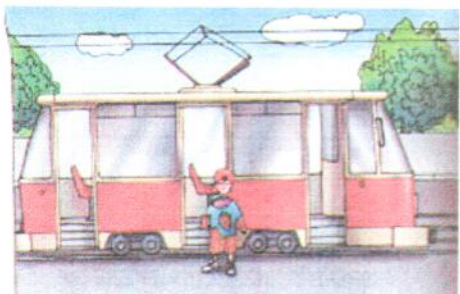
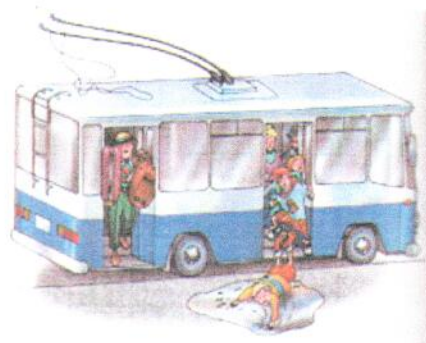
подвижного автобуса, если нет возможности сесть, обеспечьте себе устойчивое положение в салоне – старайтесь держаться за поручни на случай экстренного торможения или остановки. Лучшая точка опоры – поручень над головой;

- Лучше стойте лицом в сторону движения, чтобы иметь возможность заранее заметить опасность и успеть на нее среагировать. Опасно также дремать;

*В случае столкновения и невозможности удержаться в вертикальном положении попытайтесь в падении*

*сгруппироваться и закрыть голову руками.*

- Небесполезно знать, где в транспорте располагаются и как приводятся в действие аварийные выходы (*пока вы едете, почитайте вместо газеты аварийные инструкции*);



**При возникновении аварийной ситуации**

- Соблюдайте спокойствие и рассудительность, ни в коем случае не способствуйте возникновению паники;
- Пользуясь основными и запасными выходами, покиньте транспортное средство и помогите пострадавшим пассажирам;

**ПОМНИТЕ:** при пожаре городской транспорт горит очень быстро. Нос и рот в этом случае следует

*заранее защитить шарфом, платком, полой одежды, рукавом или другим материалом.*

- При обнаружении небольших очагов пожара надо сообщить о них водителю, попытаться загасить огонь своими силами с помощью висящего в салоне огнетушителя;

**ЗНАЙТЕ:** в городском электротранспорте во время пожара опасность представляет обгорающая электропроводка.

- Поэтому лучше лишний раз не касаться стен и металлических деталей корпуса;
- Выходить из электротранспорта при аварии следует прыжком, одновременно двумя ногами, не касаясь поручней и других частей корпуса, чтобы не замкнуть своим телом электроцепь;
- Нельзя пытаться стоя на земле помогать другим выходящим пассажирам;

**ПОМНИТЕ:** указанный прием – выход прыжком – должен использоваться даже в случаях отсутствия видимых повреждений конструкции троллейбуса или трамвая и линии электропередачи.

- При заклинивании входных дверей или образовавшемся людском заторе воспользуйтесь запасными выходами, не ждите, когда ситуация станет критической;
- Из троллейбуса, лежащего на боку можно выбраться через вентиляционные люки в крыше.